

**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
v. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν την 15-06-2017 και οδήγησαν στο πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή Έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Προσωρινή Έκθεση (Interim Report)

**Διερεύνηση πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος
Θάνατος κυβερνήτη του Α/Κ «ΣΥΜΕΩΝ» Ν.ΠΑΡΟΥ 122
§ 2 άρθρου 16 ν. 4033/2011**

Πολύ Σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Ιούνιος 2018

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Το Αλιευτικό (Α/Κ) «ΣΥΜΕΩΝ» Ν.Πάρου 122 απέπλευσε απογευματινές ώρες την 15η Ιουνίου 2017 από τον λιμένα Βαθύ της Αστυπάλαιας προς διενέργεια αλιείας. Στο σκάφος επέβαινε ο Έλληνας Κυβερνήτης ο οποίος ήταν και ο μοναδικός επιβαίνων επί αυτού και συνήλιζε να αλιεύει στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή Βαθέος. Το Α/Κ μέχρι και τις πρώτες πρωινές ώρες της επόμενης ημέρας (16/06/2017) δεν είχε επιστρέψει στο Βαθύ με αποτέλεσμα οι συγγενείς του Κυβερνήτη να ανησυχήσουν και να ξεκινήσουν οι διαδικασίες αναζήτησής του από την τοπική Λιμενική Αρχή Αστυπάλαιας με τη συνδρομή του πλωτού περιπολικού Π.Λ.Σ 605 και παραπλεόντων σκαφών. Εν τέλει και έπειτα από εκτεταμένες θαλάσσιες έρευνες εντοπίστηκε το Α/Κ σκάφος να είναι προσαραγμένο σε βραχώδη αβαθή στη θαλάσσια περιοχή Γαλούδα Αστυπάλαιας μετά από τη μαρτυρία περιοίκου της περιοχής ο οποίος ανέφερε ότι καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας άκουγε μία μηχανή σκάφους να είναι σε συνεχή λειτουργία χωρίς ωστόσο να μπορεί να αντιληφθεί τι είχε συμβεί. Κατά την υποθαλάσσια έρευνα που ακολούθησε με την συνδρομή ιδιωτών δυτών ανευρέθη στην έλικα του σκάφους εμπλεκόμενο σχοινί καθώς και ανθρώπινο μέλος (άνω άκρο), ενώ την επόμενη ημέρα (17/06/2017) εντοπίστηκε και η σορός του αγνοούμενου Κυβερνήτη σε παρακείμενη ακτή. Από την προσάραξη του σκάφους προκλήθηκε ρήγμα στα ύφαλα καθώς και στο πρωραίο μέρος της αριστερής πλευράς του και χρειάστηκε προσωρινή στεγανοποίηση αυτών προκειμένου να αποκολληθεί και να ρυμουλκηθεί προς τοπικό ναυπηγείο για εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης των ζημιών.

Από τα μέχρι στιγμής στοιχεία της διερεύνησης δύναται να συναχθεί ότι ο Κυβερνήτης πιθανόν από κακή εκτίμηση προσάραξε σε βραχώδη ακτή πριν προλάβει να χρησιμοποιήσει τα αλιευτικά του εργαλεία που σημαίνει πως η πρόσκρουση του σκάφους δεν επήλθε στο πλαίσιο διενέργειας αλιείας στην περιοχή. Επίσης οι καιρικές συνθήκες (σχεδόν αίθριες) που επικρατούσαν την ημέρα του ατυχήματος (ΒΔ Άνεμοι εντάσεως 4-5 Bft) κρίνεται ότι δεν θα μπορούσαν από μόνες τους να οδηγήσουν στην προσάραξη του σκάφους. Επιπροσθέτως η ανεύρεση των χειριστηρίων σε θέση ανάποδα σε συνδυασμό με το περιπλεγμένο στην έλικα σχοινί και το ακρωτηριασμένο μέλος οδηγούν στην υπόθεση ο Κυβερνήτης μετά την επέλευση της προσάραξης, να αποφάσισε να αποκολλήσει ο ίδιος το σκάφος με αποτέλεσμα να πέσει στη θάλασσα προς έλεγχο των υφάλων ώστε να εκτιμήσει με ποιον τρόπο θα μπορούσε να προβεί στην αποκόλληση αυτού. Ωστόσο δεν μπορεί να αποκλειστεί και το ενδεχόμενο ο Κυβερνήτης κατά την προσπάθειά του να αποκολλήσει το σκάφος και δίνοντας στα χειριστήρια την εντολή "όπισθεν ολοταχώς" να παρασύρθηκε στη θάλασσα από το σχοινί που εκτιμάται ότι ίσως να κρατούσε εκείνη την ώρα, του οποίου το άλλο άκρο ενδέχεται να περιτυλίχθηκε στην έλικα, με αποτέλεσμα να τον τραβήξει βίαια εκτός σκάφους χωρίς να του αφήσει κανένα περιθώριο αντίδρασης. Το ενδεχόμενο αυτό εκτιμάται ως πιθανότερο, λόγω και του γεγονότος ότι η μηχανή του σκάφους όταν ο Κυβερνήτης έπεσε στη θάλασσα εξακολουθούσε να λειτουργεί. Εκτιμάται ότι ο ίδιος δεν θα αποφάσιζε να πέσει στη θάλασσα προς έλεγχο υφάλων χωρίς προηγουμένως να έχει σβήσει τη μηχανή, εκτός αν βρισκόταν σε κατάσταση σύγχυσης και ενεργούσε βεβιασμένα.

Ως συντελεστικοί παράγοντες για την επέλευση του ατυχήματος δύναται να αναγνωριστούν τόσο η έλευση του σκότους όσο και το γεγονός ότι ο Κυβερνήτης ήταν μόνος του επί του σκάφους, μην έχοντας τη δυνατότητα να εκτιμήσει την κρισιμότητα της κατάστασης όπως θα δύνατο με φως ημέρας ενώ στερείτο και της συνδρομής δεύτερου ατόμου που ενδεχομένως θα μπορούσε να συμβάλει ενεργά στην αντιμετώπιση του περιστατικού.

Τέλος η μεγάλη εμπειρία του Κυβερνήτη επί της αλιευτικής δραστηριότητας σε συνδυασμό με τη γνώση του για την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή δύναται να υποτεθεί ότι του επέφεραν ένα συναίσθημα σιγουριάς το οποίο ενδέχεται κατά την ημέρα του ατυχήματος να τον οδήγησε σε υπερεκτίμηση των δυνατοτήτων του σε ό, τι αφορούσε την αντιμετώπιση του περιστατικού, με αποτέλεσμα τις δυσμενείς συνέπειες αυτού.

Διερεύνηση

Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες πλεύσης της συγκεκριμένης ημέρας, η ενδεχόμενη κακή εκτίμηση του Κυβερνήτη πριν αλλά και κατά τη διάρκεια της προσάραξης, καθώς και άλλοι παράγοντες όπως θα καταγράφουν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγνώντων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968

Fax: 213 1371269

Email: hbmci@yna.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	ΣΥΜΕΩΝ
Σημαία	Ελληνική
Αρ. Μηολογίου	ΠΑΡΟΣ 122
Τύπος πλοίου	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ
ΙΜΟ	-
ΔΔΣ	SV 7477
Ολικό μήκος (m)	08,20 m
Πλάτος (m)	03,20
Έτος καθέλκυσης	1992
Τόπος Ναυπήγησης	ΕΛΛΑΔΑ
Υλικό κατασκευής	ΞΥΛΕΙΑ
Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	03,91
Αριθμός και τύπος προωστήριων μηχανών / Ιπποδύναμη	Μια (01) ΕΣΩΛΕΜΒΙΑ PERKINS 4M90 30HP/22,05 kW
Μέγιστος Αριθμός Επιβαινόντων / Αριθμός Επιβαινόντων κατά το ατύχημα	-03- -01-
Πλόες	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
Α.Ο. Πιστοποίησης Κλάσης	-
Φορέας Κυβερνητικής Πιστοποίησης	ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία	15 Ιουνίου 2017
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ Σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Επικρατούσες καιρικές συνθήκες	Σχεδόν Αίθριες / Άνεμοι ΒΔ εντάσεως 4-5 Bft
Τοποθεσία	Θαλάσσια περιοχή Γαλιούδα στο Βαθύ της ν.Αστυπάλαιας
Υλικές ζημιές στο πλοίο	Προσάραξη και τοπικές ρηγματώσεις στα ύφαλα του σκάφους
Ρύπανση	Δεν υπάρχουν πληροφορίες για ρύπανση από το συμβάν
Τραυματισμός - απώλεια ζωής	ο Κυβερνήτης ανευρέθη νεκρός τη μεθεπόμενη ημέρα.

ΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ "ΣΥΜΕΩΝ"

